



**VIT**  
**“Very Important Transport” s.a.r.l**  
**Transport Scolaire Lycée Franco-Libanais, Nahr Ibrahim**

**Règlement**

Année scolaire 2017 – 2018

A la suite du contrat signé avec le Lycée Franco-Libanais Nahr Ibrahim du réseau de la Mission Laïque Française, le service de transport scolaire est assuré par la société VIT «Very Important Transport »s.a.r.l du 1<sup>er</sup> février 2013 au 30 juin 2018.

Les tarifs sont définis par le transporteur selon les lignes et les points de desserte. Ils sont étudiés au plus juste pour permettre l'accès au plus grand nombre.

Le montage des circuits de transport est compliqué et rend aléatoire la certitude de garantir ce service dès à présent à tous les demandeurs quel que soit leur domicile. Ceux pour lesquels nous ne pourrions pas assurer cette prestation, en seront avisés dans les meilleurs délais. **En tout état de cause il convient de s'inscrire avant le 9 juin 2017.**

Des modifications éventuelles des horaires de ramassage et de dépose peuvent intervenir en cours d'année en cas d'inscriptions nouvelles ou de départ d'élèves.

**Votre adhésion à ce service implique de votre part l'acceptation préalable des règles de fonctionnement suivantes :**

- I-
  - 1. Compte tenu de l'adresse de votre **domicile habituel** durant l'année scolaire, votre (vos) enfant (s) est (sont) affecté (s), pour son (leur) transport, à une ligne spécifique et une seule, pour la totalité de l'année scolaire.
  - 2. Pour une meilleure gestion des élèves, mais surtout pour des raisons de sécurité, il n'est pas admis de changer ponctuellement de ligne de desserte.
  - 3. Par ailleurs, le transport ponctuel d'élèves non-inscrits au service de transport scolaire ne peut être autorisé.
- II- **Les élèves doivent être impérativement à l'heure au point de ramassage.** Tout retard pénalise le groupe d'élèves du car. **Nous sommes exigeants sur ce point. Désormais, l'autobus n'attendra plus un élève qui ne serait pas à l'heure, la responsabilité de cette mesure ne saurait être imputable au chauffeur. Il en va de la responsabilité de chaque parent.**
- III- Il appartient à chaque parent de prévenir **systématiquement** la société VIT en cas d'absence de leur enfant, le matin comme l'après-midi afin de ne pas retarder le ramassage scolaire.
- IV- Lors du retour, le point de départ au Lycée, est le parking des autobus, à l'exclusion de tout autre.
- V- **Durant le temps de transport, les élèves doivent :**
  - 1. Rester assis et attacher leur ceinture. L'accompagnatrice veillera à ajuster les ceintures pour les plus jeunes enfants.
  - 2. Ne pas se pencher par les fenêtres.
  - 3. Ne pas jeter de papier ou bouteille au sol. Une poubelle est à disposition près de la porte de sortie.
  - 4. Rester polis avec leurs camarades et les adultes chargés de les encadrer.
  - 5. Ne pas tenter de se faire accompagner par des camarades qui n'utilisent pas le service du transport, ou de changer d'autobus.
  - 6. Ne pas utiliser une autre ligne d'autobus que celle attribuée en début d'année scolaire.
- VI-
  - 1. Toute dégradation dans l'autobus sera à la charge des parents de l'élève auteur du dommage.
  - 2. Tout différend entre élèves durant le transport sera réglé par le transporteur qui pourra être amené à prononcer l'exclusion du service du transport scolaire de l'élève en cause.

**L'entrepreneur**

**Jean AKOURY**

**Nous acceptons les conditions de ce règlement et nous savons que le non-respect de ce règlement pourra entraîner l'exclusion de l'élève du service de transport pour une durée Limitée ou définitive.**

Date : .....

Signature des Parents : .....



**VIT**  
**“Very Important Transport” s.a.r.l**  
**Transport Scolaire Lycée Franco-Libanais, Nahr Ibrahim**

**Inscription**  
 Année scolaire 2017 – 2018

L’inscription au service de transport est annuelle :

- Le prix est donc exigible dès l’inscription.
- Toutefois, afin de permettre aux familles d’étaler la charge du transport scolaire, la facturation s’effectue en deux fois : - en Octobre 2017  
 - en Février 2018 pour le solde.

**La totalité du prix est exigible excepté dans les cas suivants :**

- Changement de domicile (facturation au prorata du temps d’utilisation, sans garantie de transport à partir du nouveau domicile)
- Départ de l’élève de l’établissement (facturation au prorata du temps d’utilisation du service utilisé).

**Dans tous les autres cas le montant annuel est dû en totalité.**

**Nom et Prénom de l’élève** : .....

**Prénom du Père** : .....

**Classe AS 2017-2018** : .....

**Adresse** : .....

.....

.....

**Tél : Dom** : ..... **Père** : ..... **Mère** : ..... **Bur** : .....

**Grands Parents** : .....

**Cocher le circuit souhaité** :  **aller/retour**  **retour**

Je soussigné, autorisé mon enfant à descendre du car en l’absence de la personne autorisée à le réceptionner.

Je décharge de toute responsabilité l’établissement et la société VIT vis-à-vis de mon enfant, dès l’instant où celui-ci quitte le car du transport scolaire.

**Nous déclarons accepter sans réserve le règlement et les conditions du transport scolaire.**

**Date** : .....

**Signature des Parents** : .....



**VIT s.a.r.l**  
**TRANSPORT SCOLAIRE**  
**TARIFICATION ANNEE 2017 – 2018**



**TARIF COMPLET N° 1 : 898 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 630 000 L.L.**

**REGIONS :** Nahr Ibrahim, Okaïbé.

**TARIF COMPLET N° 2 : 1 254 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 878 000 L.L.**

**REGIONS :** Bouar, Safra, Tabarja, Kfaryassine, Halat, New Halat, Fidar,  
Bkak el Dine.

**TARIF COMPLET N° 3 : 1 574 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 1 102 000 L.L.**

**REGIONS :** Adma, Fatka, Kfarhbab, Ghazir, Maameltein, Pasteur, Jounieh, Kaslik,  
Sarba, ZoukMikaël, HaretSakhr, Ghadir Sahel Alma, Chnanîr, Mastita,  
Jbeil, Blatt, Amchit, Gherfine.

**TARIF COMPLET N° 4 : 1 784 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 1 250 000 L.L.**

**REGIONS :** Adonis , Zouk Mosbeh, Aïntoura, Ain El Rihani, Geïta, Nahr el  
kaleb, Berbara Autoroute, Harissa, Dlebta, Kattine.

**TARIF COMPLET N° 5 : 1 974 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 1 384 000 L.L.**

**REGIONS :** Sheilé, New Sheilé, Ballouneh, Ajaltoun, Reyfoune, Daraya,  
Naccache, Champville, Rabieh, Mtaileb, Bayada, Dbayeh,  
Awkar, Elissar, Monsef, Dick El Mehdé.

**TARIF COMPLET N°6 : 2 080 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 1 456 000 L.L.**

**REGIONS :** Zikrit, Mazraat Yachouh, Beit El Chaar, Beit Chabab, Konaïtra,  
Cornet El Hamra, Cornet Chahwan, Bikfaya, Ain El Kharoub.

**TARIF COMPLET N° 7 : 2 182 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 1 528 000 L.L.**

**REGIONS :** Jal El Dib, Zalka, Antelias, Dekwané, Jdeideh.

**TARIF COMPLET N° 8 : 2 284 000 L.L.**

**TARIF RETOUR : 1 628 000 L.L.**

**REGIONS:** Bkénaya, Bsalim, Rawda .

**L'entrepreneur**

**Jean AKOURY**

**NB : Le retour simple est facturé à la hauteur de 70% du tarif aller-retour (tarif comple)**

